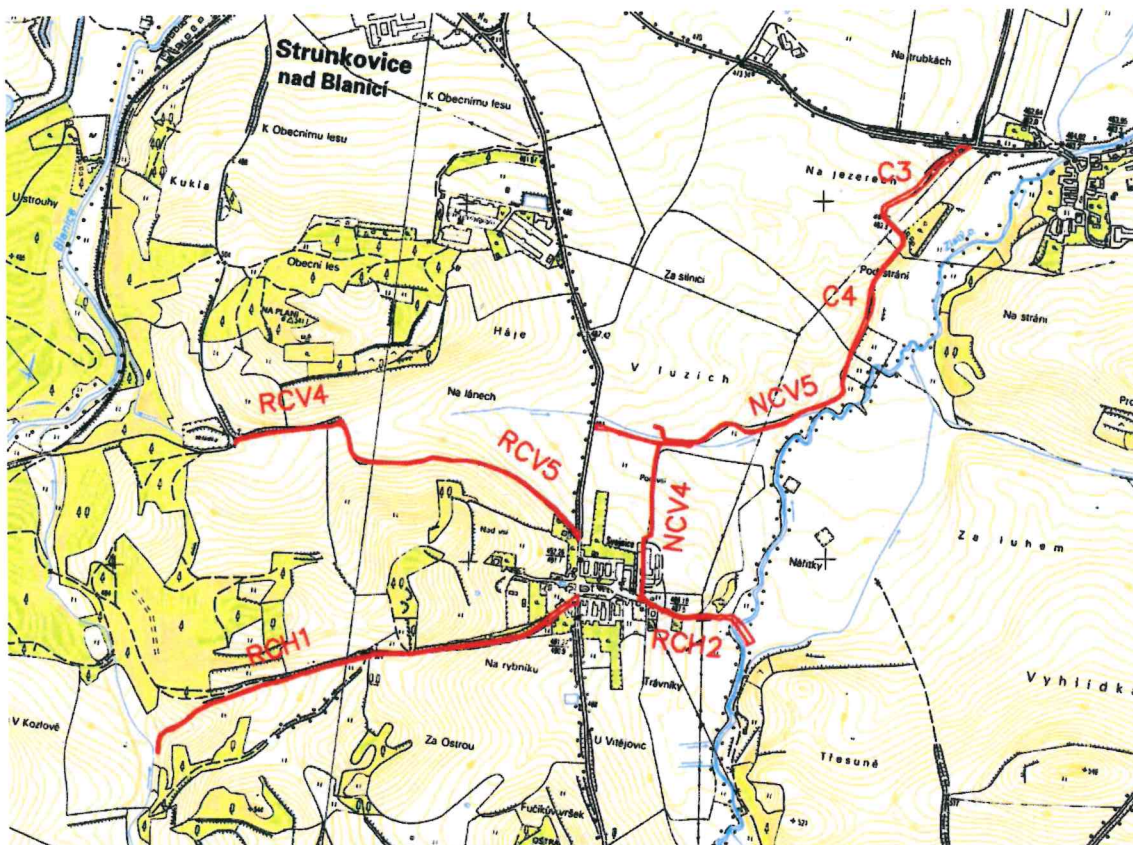


09/2018



**Státní
pozemkový
úřad**

Tato dokumentace byla ověřena ve stavbě č. 111 podle
silničního a stavebního zákona, je v souladu s roveře
stavby podle rozhodnutí č. 22 270/2002
ze dne 11. 12. 2002
vydaného odborem KSD Městského úřadu, Fractice a je
zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Podpis:



ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:



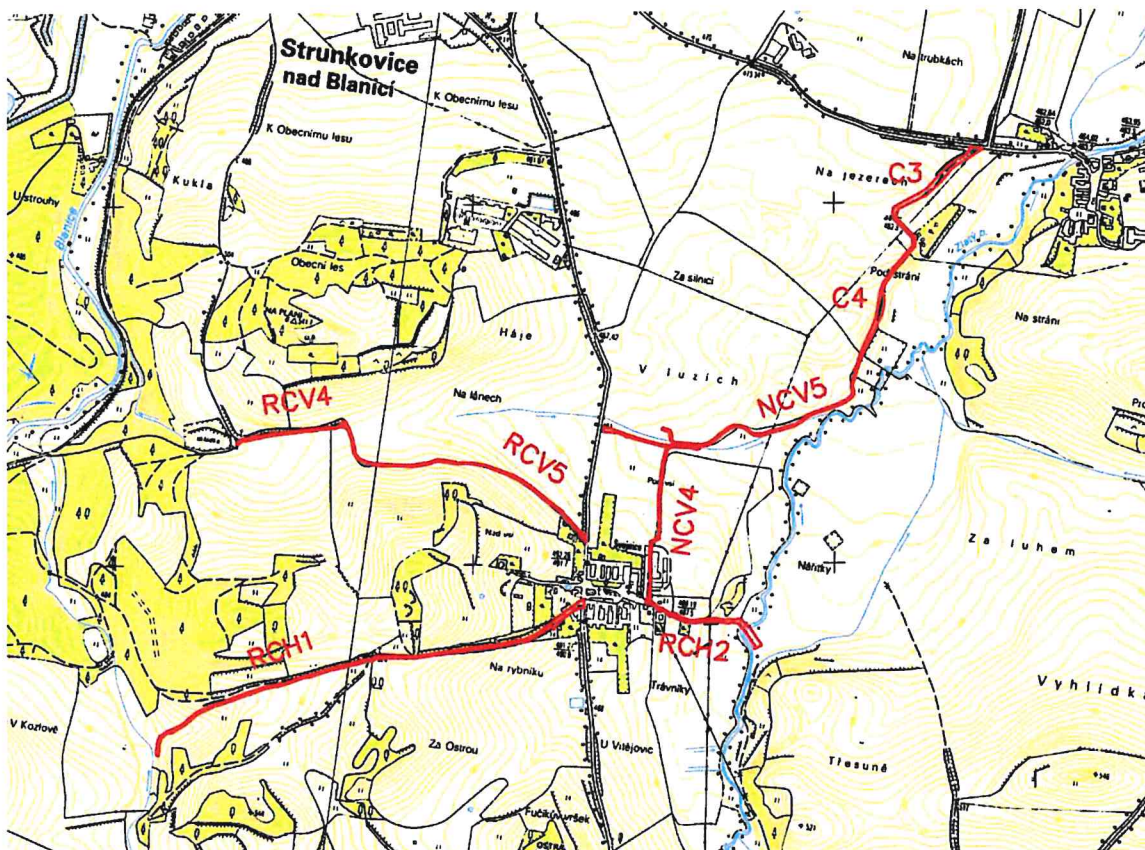
Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ, Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

9/2018



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice



**Státní
pozemkový
úřad**



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:



OBSAH

	strana
1. Stavebně technické řešení	4
1.1 Stávající stav	4
1.2 Navržené úpravy	4
1.2.1 SO 108 Polní cesta C4	4
Základní charakteristika cesty	4
Zemní práce	5
Odvodnění komunikace	5
Podélný profil	5
Směrové vedení	5
Konstrukce komunikace	6
Vytýčení	6
Dopravní a technické vybavení	6
Geologický průzkum	6
Hospodářské sjezdy	7
Kácení a výsadba zeleně	7
2. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	7
3. Vliv na povrchové a podzemní vody	7
4. Požadavky na postup stavebních prací	7
5. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	8
6. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
7. Fotodokumentace	10

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

SEZNAM PŘÍLOH

C.8.3 SO 108 POLNÍ CESTA C4

C.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.8.2 SITUACE STAVBY

C.8.3 PODÉLNÝ PROFIL

C.8.4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

C.8.5 PŘÍČNÉ ŘEZY

C.8.6 KUBATUROVÝ LIST

C.8.7 VZOROVÝ SJEZD

C.8.8 VYTYČOVACÍ VÝKRES

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší novostavbu polní cesty C4 v k.ú. Svojnice.

Poznámka:

Vyskytují-li se v popisovaném předmětu zakázky konkrétní materiály konkrétních výrobců, je toto nutno chápat jako navržený standard kvality a je možné je nahradit obdobnými materiály jiných výrobců, minimálně shodné nebo lepší kvality a technických vlastností. Ke změně materiálů je potřeba zajistit souhlas budoucího provozovatele.

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o novostavbu polní cesty, která za začátku navazuje na projektovanou polní cestu NCV5 poblíž obce Svojnice. Dále polní cesta vede severním směrem a na konci navazuje na projektovanou polní cestu C3.

1.2 NAVRŽENÉ ÚPRAVY

1.2.1 SO 108 POLNÍ CESTA C4

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA CESTY

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,358 90 km

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 602 v k.ú. Protivec. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci výstavby polní cesty zahrnují výkop pro polní cestu, trativod anebo příkop, sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon zemní pláň je navržen 3 %, pláň bude upravena dle požadavků ČSN 73 6133, bude zhutněna na 100% PS a dosažený modul přetvárnosti bude min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polní cesty bude provedena zemní přispávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování a osetí svahů násypů a zářezů.

Přebytečná zemina bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m (2x). V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Vsakovací drenáž

celoperforovaná drenážní trubka PE DN 100 370 m

PODÉLNÝ PROFIL

Na začátku se polní cesta napojuje na stávající stav v návaznosti na projektovanou polní cestu NCV5 a na konci na stávající stav v návaznosti na projektovanou polní cestu C3.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa je dána velikostí a polohou parcely vyčleněné pozemkovými úpravami pro výstavbu této cesty. Na komunikaci je navrženo 5 směrových lomů, ve kterých jsou vloženy oblouky o poloměrech 15 - 350 metrů.

Vzhledem k rozměrům parcely určené pro výstavbu polní cesty nebylo uvažováno s rozšířením ve směrových obloucích.

Vozovka je složena

- z jednoho jízdního pruhu – šířky 3,5 m
- oboustranných zpevněných krajnic – šířky 0,25 m
- jízdní pruh má příčný sklon v hodnotě 2,5 %.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Povrch polní cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

Složení konstrukce vozovky – penetrační makadam (katalog vozovek polních cest: PN 603, 30

MPa)

asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV		ČSN EN 12271
penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 736127 - 2
štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Zelené plochy (svahy cesty)

ohumusování + osetí	150 mm
---------------------	--------

Celkové výměry:

Polní cesta

penetrační makadam	1330 m ²
--------------------	---------------------

Krainice

štěrkodrt'	190 m ²
------------	--------------------

VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Vytýčovací prvky bodů pro vytýčení stavby jsou uvedeny v situaci stavby v samostatné příloze Vytýčovací výkres. Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném řezu a příčných řezech.

DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Není.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrsko-geologický průzkum provedl v 05/2018 RNDr. Ing. Jiří Varvařovský.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající zeminy nelze v aktivní zóně ponechat. Patrně nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

zemínami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Nová k-ce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty. Hospodářské sjezdy lze v rámci výstavby cesty posunout v rozsahu této parcely tak, aby lépe vyhovovaly potřebám vlastníka parcely, ke které je sjezd navržen.

Složení konstrukce sjezdu

asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV		ČSN EN 12271
penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 736127 - 2
šterkodrť	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrť	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Celkové výměry:

Hospodářské sjezdy

penetrační makadam	80 m ²
--------------------	-------------------

KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup.

V případě výskytu stávajících dřevin podél polní cesty bude při výstavbě postupováno opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

2. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba polní cesty navazuje na začátku na projektovanou polní cestu NCV5 a na konci na projektovanou polní cestu C3.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody.

4. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Sweco Hydroprojekt a.s.

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

7 (10)

VERZE:
REVIZE:

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů a posečení stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláně a výkop pro vsakovací drenáž.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

Výstavba cesty se bude provádět v návaznosti na stávající stav.

Upozornění:

Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

V místě, kde stávající podzemní kabely křižují trasu polní cesty, budou v dostatečné délce dodatečně ochráněny uložení do kabelového krytu AROT průměru 110 mm podélně děleného nebo do plastových žlabů a bude zde založena rezervní chránička (oranžová trubka vrapovaná PE 110/150 mm, přesah 1 m za polní cestu) - se zataženým protahovacím lankem a utěsněnými konci proti vnikání nečistot. Stejně tak tomu bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

5. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a s přílohou vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ostatních.

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Veškeré výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob a před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. **prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.** Nařízení vlády stanoví požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nařízení vlády se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných prostředků a pomůcek.

Řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb. Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

6. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neřeší žádné plochy pro výše jmenované osoby.

7. FOTODOKUMENTACE



Začátek úpravy polní cesty



Konec úpravy polní cesty